DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

CARTILLA DE SEGURIDAD DEL PILOTO PRIVADO

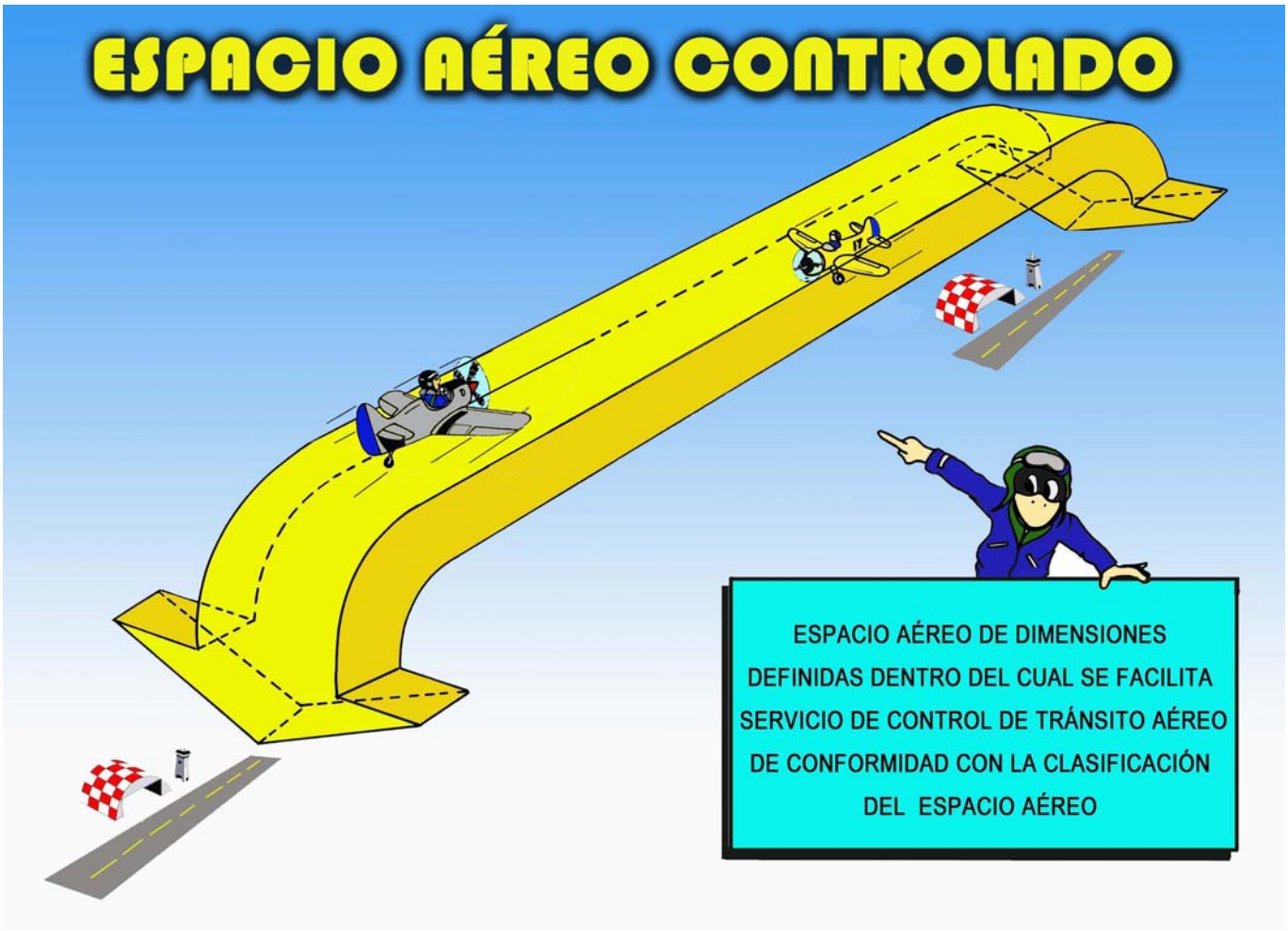
CARTILLA DE SEGURIDAD DEL PILOTO PRÍVADO

La Dirección General de Aeronáutica Civil entrega a los Pilotos Privados de Chile un documento que contiene una suma de medidas tendientes a mitigar los riesgos operacionales existentes en toda actividad aérea.

Los invita a seguirlas, comentarlas y difundirlas, de manera de que juntos se genere un entorno favorable para operar seguros y cooperar al desarrollo de la aviación deportiva nacional

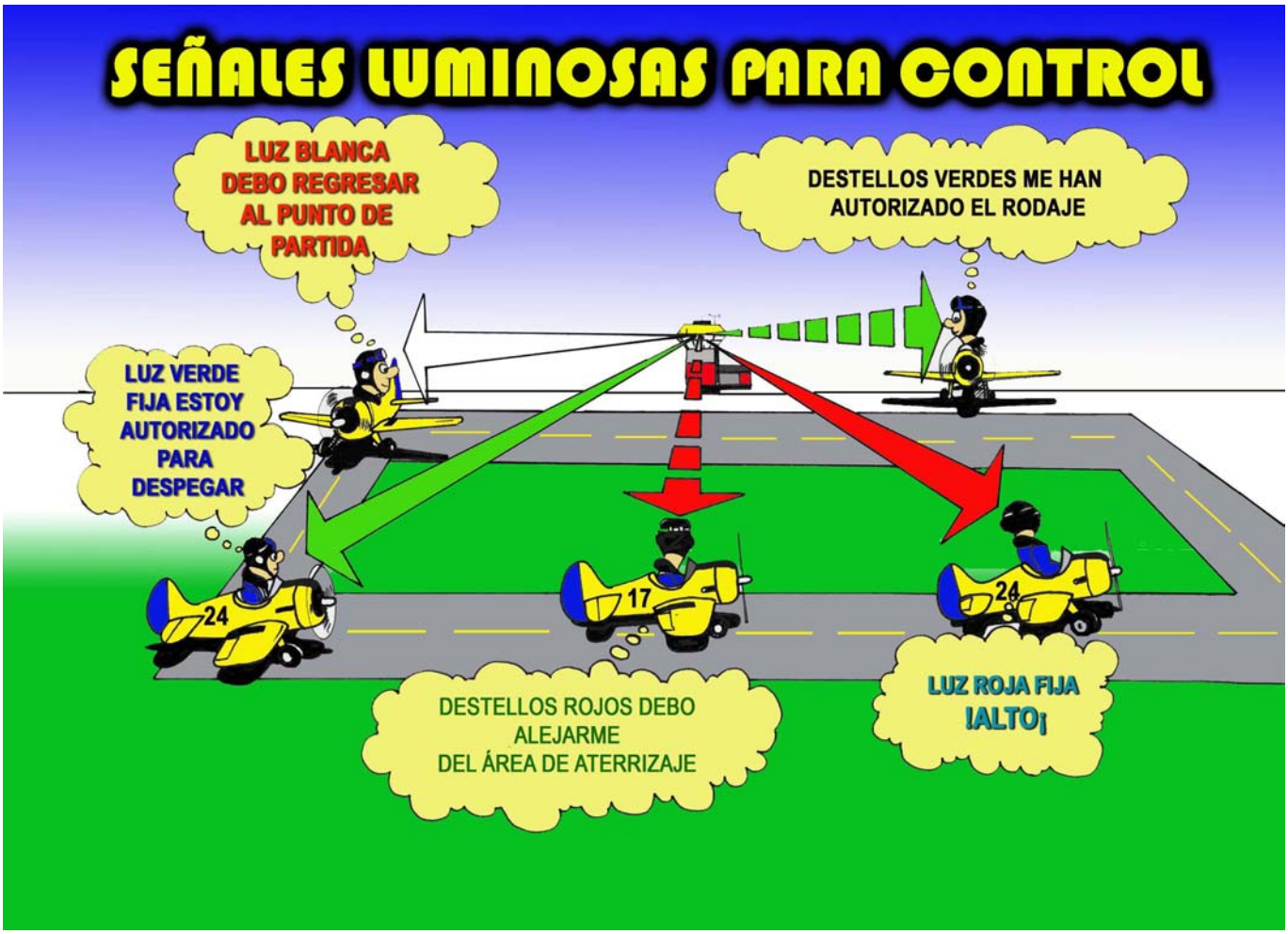
Santiago, Mayo 2010

ESTA ES LA
TORRE DE CONTROL....
BLA BLA BLA BLA
?
RESPETE SUS
INDICACIONES

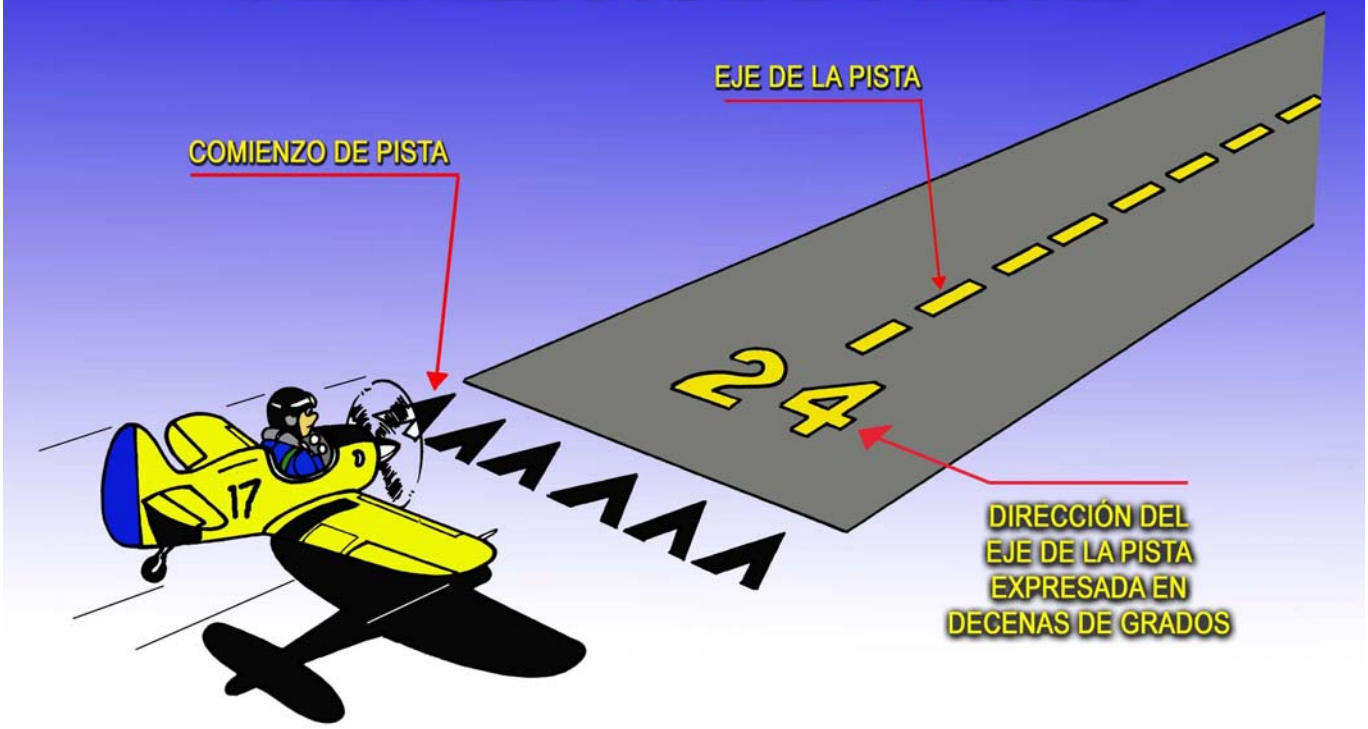

ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES
DEFINIDAS DENTRO DEL CUAL SE FACILITA
SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
DE CONFORMIDAD CON LA CLASIFICACIÓN
DEL ESPACIO AÉREO

AERÓDROMO DE ALTERNATIVA

SEÑALES LUMINOSAS PARA CONTROL



SEÑALIZACIÓN DE PISTAS

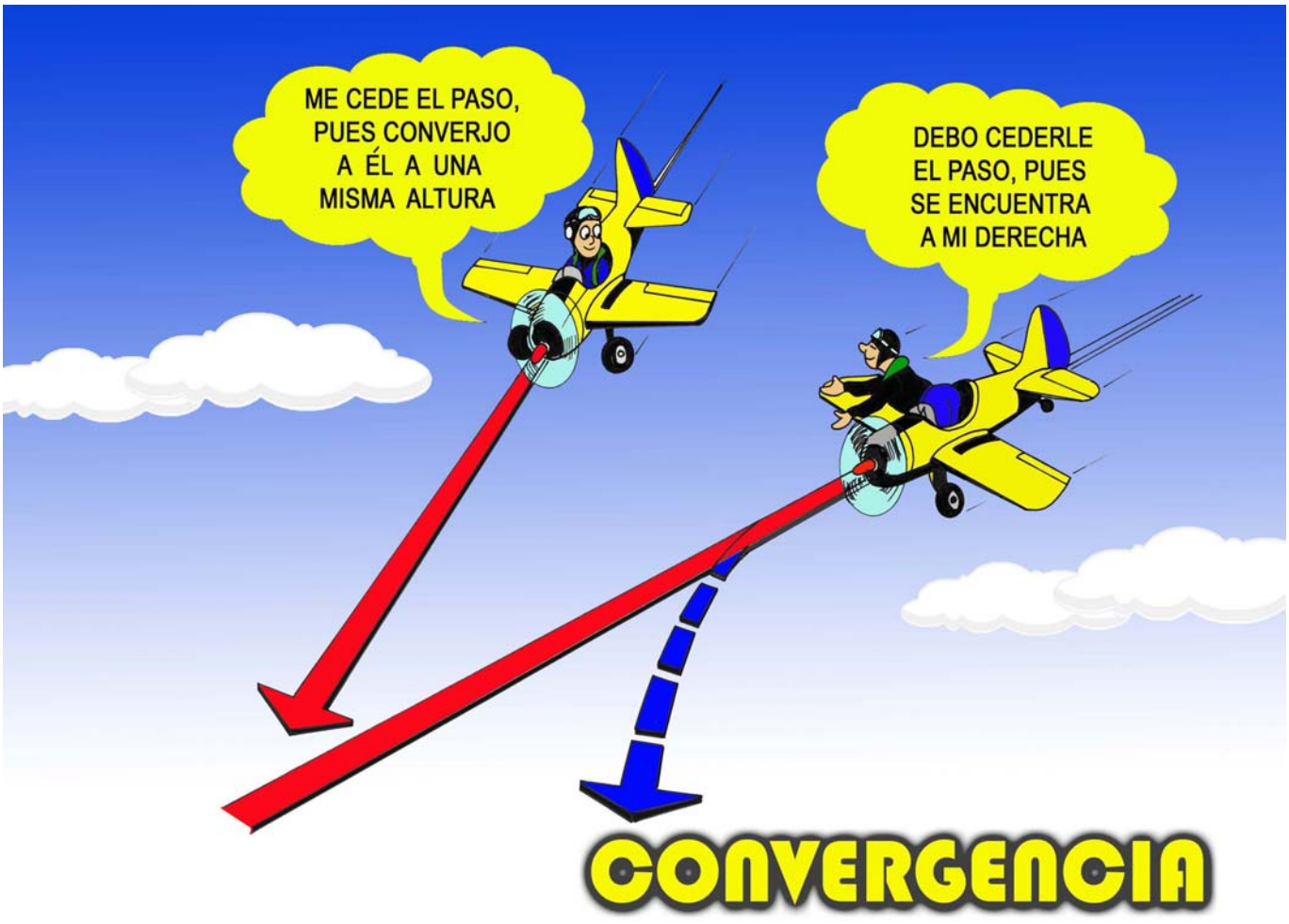


DE TRÁNSITO en los AERÓDROMOS

SEÑALIZACIÓN
PROHIBIDO ATERRIZAR
NECESIDAD DE PRECAUCIONES DURANTE EL ATERRIZAJE
ATERRIZAR Y DESPEGAR SOLO EN LAS PISTAS, LAS DEMAS MANIOBRAS NO NECESITAN LIMITARSE A LAS PISTAS NI CALLES DE RODAJE
ATERRIZAR, RODAR Y DESPEGAR SOLO EN LAS PISTAS Y CALLES DE RODADA
ÁREA DE MANIOBRAS INUTILIZABLES

DERECHO DE PASO
1
2
3
4
5

DEBO VIRAR A LA DERECHA
DEBO VIRAR A LA DERECHA
17
17
APROXIMACIÓN DE FRENTE
O CASI DE FRENTE


ME CEDE EL PASO, PUES CONVERJO A ÉL A UNA MISMA ALTURA
DEBO CEDERLE EL PASO, PUES SE ENCUENTRA A MI DERECHA
CONVERGENCIA

17
13
NINGUNA AERONAVE DEBE VOLAR TAN CERCA DE OTRA DE MODO QUE PUEDA OCACIONAR PELIGRO DE COLISIÓN
PROXIMIDAD DE AERONAVES

VISIBILIDAD EN VUELO
VISIBILIDAD HACIA ADELANTE DESDE EL PUESTO DE PILOTAJE DE UNA AERONAVE EN VUELO
12
VISIBILIDAD EN TIERRA
VISIBILIDAD EN UN AERÓDROMO, INDICADA POR UN OBSERVADOR COMPETENTE O POR SISTEMAS AUTOMÁTICOS
VISIBILIDAD

¡@#
CUANDO DOS AERONAVES SE APROXIMEN A UN AERÓDROMO PARA ATERRIZAR LA QUE ESTÁ A MAYOR ALTURA CEDERA EL PASO A LA QUE ESTE MÁS BAJA, PERO ESTA ÚLTIMA NO SE VALDRÁ DE ESTA REGLA NI PARA CRUZAR POR DELANTE DE OTRA QUE ESTE EFECTUNADO SU APROXIMACIÓN FINAL PARA ATERRIZAR, NI PARA ALCANZARLA
ATERRIZAJE
12

SEÑAL DE CANCELACIÓN VFR
SI DURANTE EL DÍA SE ENCUENTRA ENCENDIDO EL FARO GIRATORIO DE ALGUN AERÓDROMO SIGNIFICA QUE LAS CONDICIONES DE VUELO VFR HAN SIDO CANCELADAS

EXCLUYEN LA POSIBILIDAD
DE EFECTUAR VUELO DE
CONFORMIDAD
A LAS REGLAS
DE VUELO VISUAL
IMC
CONDICIONES METEOROLÓGICAS
INSTRUMENTALES

DESPEGUE
TODA AERONAVE QUE OPERE EN UN
AERÓDROMO CONTROLADO NO EFECTUARÁ
RODAJE EN EL ÁREA DE MANIOBRAS SIN
AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL
DEL AERÓDROMO Y CUMPLIRÁ LAS
INSTRUCCIONES QUE LE DÉ DICHA
DEPENDENCIA
17
13
CONJUNTO DE NORMAS QUE SE DEBEN
CUMPLIR PARA REALIZAR LA NAVEGACIÓN
AÉREA VISUAL, CON UNA VISIBILIDAD Y
DISTANCIA DE LAS NUBES DESDE EL
PUESTO DE PILOTAJE

DEBO CONSERVAR UNA DISTANCIA DE 600 MTS. COMO MÍNIMO EN CUALQUIER SENTIDO
600 MTS
600 MTS
600 MTS
600 MTS
DISTANCIA A LAS NUBES EN EL PLANO HORIZONTAL

ALTITUD Y ALTURA
17
DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL PUNTO U OBJETO CONSIDERADO COMO PUNTO Y EL NIVEL DEL MAR
ALTITUD
DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL, PUNTO U OBJETO CONSIDERADA COMO PUNTO Y UNA REFERENCIA ESPECIFICADA
ALTURA

SOLAMENTE EN EL DESPEGUE Y EN EL ATERRIZAJE DEBE BAJAR DE ESTA ALTURA
SOBRE POBLADOS NO DEBO VOLAR A MENOS DE 300 MTS SOBRE EL PUNTO MÁS PROMINENTE Y A 600 MTS AL COSTADO COMO DISTANCIA MINIMA
600 MTS
300 MTS
ALTURA MÍNIMA SOBRE POBLADOS

ALTURA A QUE, SOBRE LA TIERRA O EL AGUA SE ENCUENTRA LA BASE DE LA CAPA INFERIORDE NUBES POR DEBAJO DE 6.000 MTS. (20.000 PIES) Y QUE CUBRE MÁS DE LA MITAD DEL CIELO
17
TECHO DE NUBES

!!CUIDADO AMIGO
DE NOCHE TODOS
LOS GATOS SON NEGROS ¡¡
17
17
LUCES DE NAVEGACIÓN

NINGUNA AERONAVE REMOLCARÁ
OBJETO ALGUNO EXCEPTO SI LO HACE
DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS
PRESCRITOS POR LA DGAC
REMOLQUE DE OBJETOS

LANZAMIENTO DE OBJETOS

VUELO LOCAL

EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE TENDRÁ AUTORIDAD Y RESPONSABILIDAD ABSOLUTA EN TODO LO RELACIONADO CON ELLA MIENTRAS ESTE AL MANDO DE LA MISMA
AQUI MANDO
¡YO¡
AUTORIDAD
AL MANDO DE LA AERONAVE

CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS E
INFLUENCIA DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS
17
ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

AL PELO .....ALCANZO A LLEGAR JUSTO AL CIERRE DEL AERÓDROMO
17
LOS VUELOS VFR SE DEBEN REALIZAR SÓLO DENTRO DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL CCCM Y EL FCCV

OBLIGACIÓN DE COMUNICAR LA LLEGADA A UN AERÓDROMO
TODA AERONAVE QUE LLEGUE A SU PUNTO DE DESTINO, ALTERNATIVO O CUALQUIER OTRO LUGAR DARÁ INMEDIATO AVISO A LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO POR EL MEDIO DE COMUNICACIÓN MÁS RÁPIDO QUE PUEDA UTILIZAR
BLA BLA BLA
BLA BLA BLA
17

CAMBIO INADVERTIDO EN EL PLAN DE VUELO
PILOTO: NO TE DISTRAIGAS CUANDO VUELES
SI LA HORA DE LLEGADA AL AERÓDROMO DE DESTINO SE VE ALTERADA EN MÁS DE 3 MINUTOS, NOTIFIQUE A LA BREVEDAD A LA DEPENDENCIA ATS
PISCINA

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA
YO TAMBIÉN
TENGO LA OBLIGACIÓN DE CEDER ELPASO A TODA AERONAVE QUE SE ENCUENTRE OBLIGADA A ATERRIZAR

SE DARÁ AVISO DE LLEGADA, PERSONALMENTE, POR RADIOTELEFONÍA O POR ENLACE DE DATOS, TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE DESPÚES DEL ATERRIZAJE, A LA CORRESPONDIENTE DEPENDENCIA ATS DEL AERÓDROMO DE LLEGADA
C
CANCELACIÓN DEL PLAN DE VUELO

PARA VOLAR EN CONDICIONES SIMULADAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS ES NECESARIO QUE LA AERONAVE ESTÉ PROVISTA DE DOBLE MANDO Y ACTÚE EN EL AVIÓN UN PILOTO COMPETENTE QUE SE DESEMPEÑE COMO PILOTO DE SEGURIDAD
PRÁCTICA DE VUELO POR INSTRUMENTOS

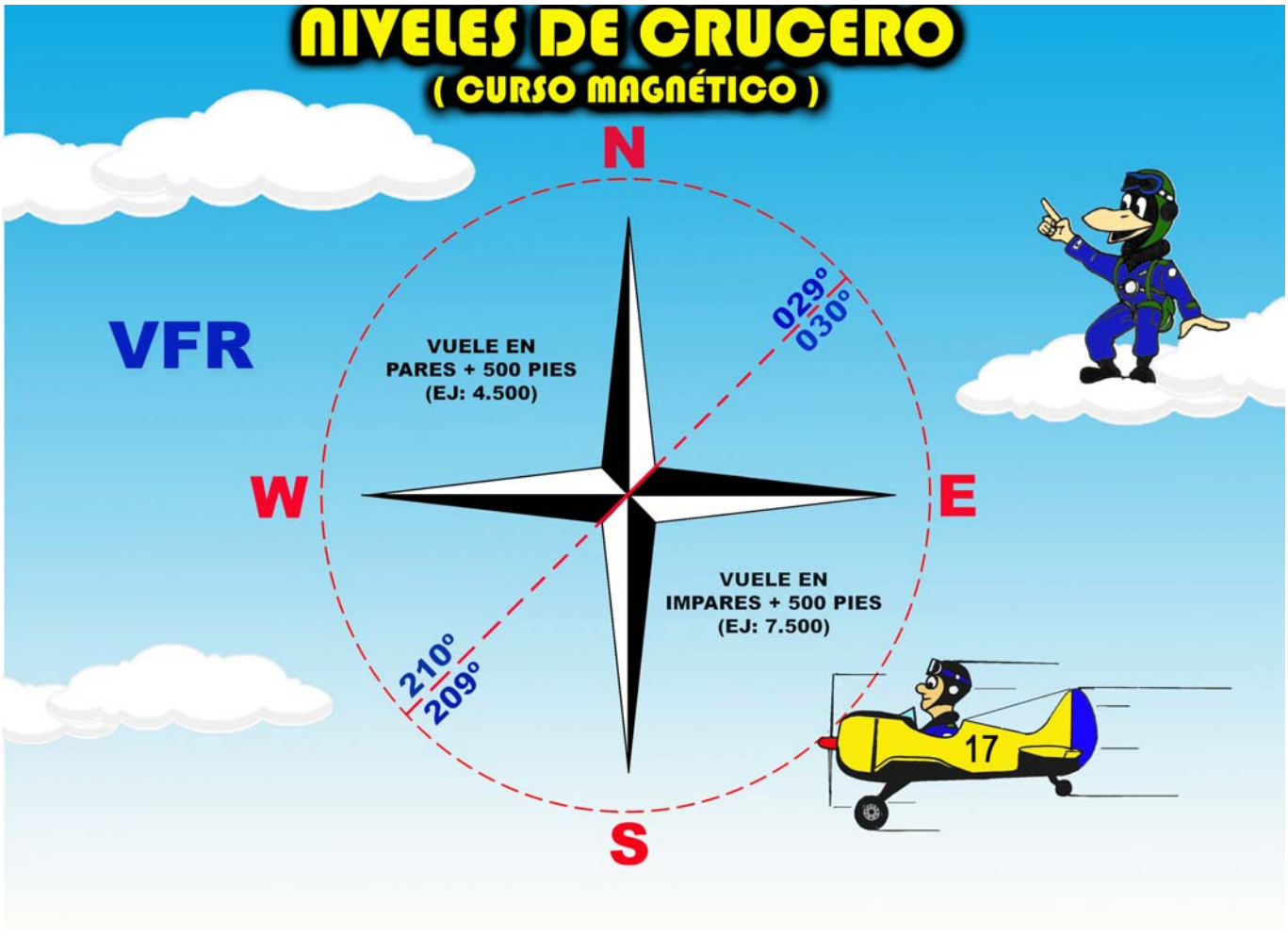
DE HABERME ACOSTADO TEMPRANO NO ESTARÍA AQUÍ.....
MUERA EL ALCAIDE
RESPONSABILIDAD DEL PILOTO AL MANDO
(ART. 166 - CÓDIGO AERONÁUTICO)

PISTA DESPEJADA SIGNIFICA PISTA Y DEBE ESTAR DES-PE-JA-DA
OBSTÁCULOS EN LA PISTA

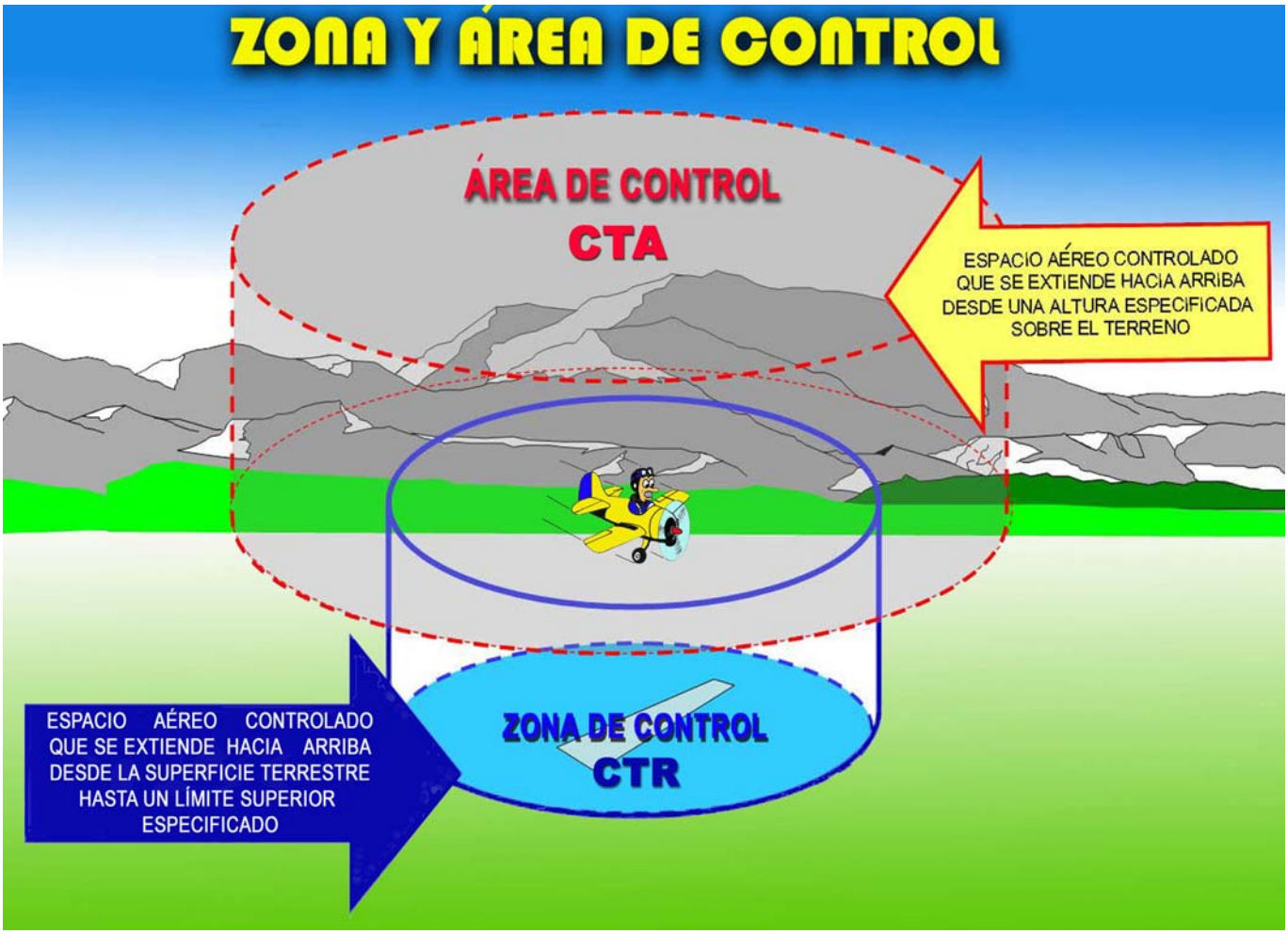
CAMBIO SIGNIFICATIVO DE ACTITUD Y UNA VARIACIÓN IMPORTANTE DE LA VELOCIDAD
SI ESTE PILOTO DESEA HACER ACROBACIAS DEBE SOLICITAR PERMISO A LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA
VUELOS ACROBÁTICOS

VUELOS BAJOS
PROHIBIDOS
FUERA DE LUGARES POBLADOS Y ALEJADOS DE REUNIONES DE PERSONAS NO SE VOLARÁ BAJO 500 PIES

ES UN SERVICIO CUYA FINALIDAD
ES ACONSEJAR Y FACILITAR INFORMACIÓN
ÚTIL PARA LA REALIZACIÓN SEGURA
Y EFICAZ DE LOS VUELOS Y POR CUAL
DEBE PASAR TODO PILOTO
ANTES DE INICIAR UN VUELO
INFORMACIONES
NOTAM
FACILIDADES COMBUSTIBLE
FACILIDADES DE RADIO
INFORMACION METEOROLOGICA
AVISO
SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO


NIVELES DE CRUCERO
(CURSO MAGNÉTICO)
N
W
E
S
VFR
VUELE EN
PARES + 500 PIES
(EJ: 4.500)
029°
030°
VUELE EN
IMPARES + 500 PIES
(EJ: 7.500)
210°
209°
17

PLANIFIQUE SU VUELO
NO SE OLVIDE DE LA NAVEGACIÓN A ESTIMA
COPIAPÓ


ZONA Y ÁREA DE CONTROL
ÁREA DE CONTROL
CTA
ESPACIO AÉREO CONTROLADO QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE UNA ALTURA ESPECIFICADA SOBRE EL TERRENO
ZONA DE CONTROL
CTR
ESPACIO AÉREO CONTROLADO QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE LA SUPERFICIE TERRESTRE HASTA UN LÍMITE SUPERIOR ESPECIFICADO

POR NINGÚN MOTIVO
DEBO VIOLAR ESTA
PROHIBICIÓN
ZONA DE
TIRO
ANTIAÉREO
ZONA PROHIBIDA

RESPETE LAS
INSTRUCCIONES
DE LA TORRE DE CONTROL
TRÁNSITO
AÉREO

DECÁLOGO DEL PILOTO

"CONSEJOS DE ORO"

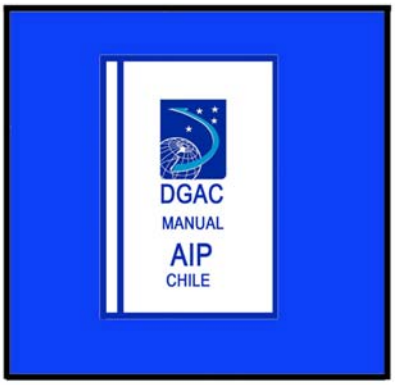
1

VERIFIQUE LAS BUENAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y OPERACIONALES LOS AERÓDROMOS DE SALIDA, DESTINO Y ALTERNATIVA.

2

VERIFIQUE QUE SU AVIÓN SE ENCUENTRE EN CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD ACORDES CON LAS NORMATIVAS. EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL ESTADO DE SU ESTRUCTURA Y LAS INSPECCIONES SON BÁSICAS PARA EL VUELO.

3

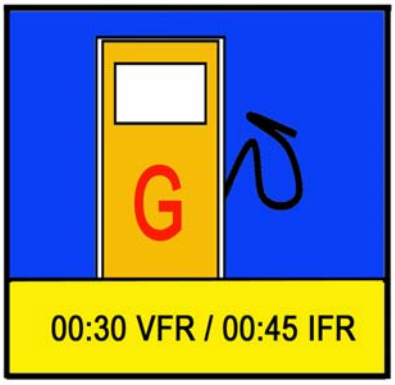


VERIFIQUE LOS NOTAMS PUBLICADOS RELACIONADOS CON LAS PISTAS INVOLUCRADAS EN EL VUELO Y EN LA RUTA A UTILIZAR. EN CUALQUIER MOMENTO SURGEN INFORMACIONES IMPORTANTES.

4

EFECTÚE UN DETALLADO CÁLCULO DE PESO Y BALANCE. SEA ACUCIOSO CON EL PESO DE LOS PASAJEROS Y EN EL EQUIPAJE A LLEVAR.

5



DE ACUERDO A LOS CÁLCULOS EFECTUADOS, PLANIFIQUE EL COMBUSTIBLE REQUERIDO Y LOS LUGARES DE REABASTECIMIENTO DEL MISMO. RECUERDE QUE LO RECOMENDABLE SON 00:30 MINUTOS DE RESERVA, COMO MÍNIMO, EN CONDICIONES DE VUELO VFR Y PARA VUELOS IFR, 00:45 MINUTOS.

6

EN LA PLANIFICACIÓN DE SU VUELO VISUAL CONSIDERE LA HORA DE SALIDA Y LA HORA DE LLEGADA, VERIFICANDO EL TIEMPO ÚTIL ENTRE CREPÚSCULOS CIVILES.

7

EFECTÚE UN BRIEFING DE SEGURIDAD A LOS PASAJEROS, DEFINIENDO LAS MEDIDAS A SEGUIR ANTE EMERGENCIAS.

8

AL FECTUAR UN VUELO COMO PILOTO UN BUEN DESCANSO PREVIO Y UNA SALUD COMPATIBLE Y SANA.

9

SI VA A VOLAR, RECUERDE QUE **NO** DEBE INGERIR BEBIDAS ALCOHÓLICAS A LO MENOS CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN Y SEA CAUTO CON LOS MEDICAMENTOS QUE ESTÁ CONSUMIENDO. CONSULTE LA REGLAMENTA_ CIÓN EXISTENTE AL RESPECTO.

10

EFECTÚE UN COMPLETO PREVUELO A SU AERONAVE. RECUERDE QUE LAS LISTAS DE VERIFICACIÓN DEBEN EMPLEARSE Y QUE LA MEMORIA ES FRÁGIL.

PILOTO:
SIEMPRE RECUERDA QUE ALGUIEN QUE TU AMAS TE ESPERA EN EL AERÓDROMO DE DESTINO.
CUMPLE CON LA NORMATIVA AERONÁUTICA, SIGUE EL CONSEJO DE LOS PILOTOS MÁS VIEJOS, CONOCE LAS LIMITACIONES DE TU AERONAVE, RESPETA LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS Y CONOCE TUS PROPIAS DEBILIDADES.